

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1977	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 336

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 985

Περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 51/1975 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν» β) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 652/1977 «περὶ τροποποιήσεως καὶ καταργήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 1244/1972 «περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων καὶ ἱδρύσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν» καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», γ) τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν. 266/1976, «περὶ Νομαρχῶν καὶ Εἰδικοῦ Κλάδου Νομαρχιακῶν Ὑπαλλήλων» καὶ δ) τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. 434/76 «περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1144/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α'.

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Βασικὴ διάρθρωσις.

Ἄρθρον 1.

Διάρθρωσις Ὑπηρεσιῶν.

1. Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διαρθροῦται ὡς κάτωθι :

α) Γραφεῖον Ὑπουργοῦ.
β) Γραφεῖον Ὑφυπουργοῦ.
γ) Γραφεῖον Γενικοῦ Γραμματέως.
δ) Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν.
ε) Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων–Τηλεπικοινωνιῶν.
στ) Γενικαὶ Ὑπηρεσίαι.
ζ) Διεύθυνσις Ἐναερίων Μεταφορῶν (ΔΕΜ).
η) Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ).
θ) Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

2. Παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου λειτουργοῦν ἐπίσης, κατὰ τὰς κειμένας περὶ αὐτῶν διατάξεις :

α) Τὸ Γραφεῖον Νομικοῦ Συμβούλου.
β) Τὸ Γραφεῖον Παρέδρου Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.
γ) Ἡ Ὑπηρεσία Ἐντελλομένων Ἐξόδων.
δ) Ἡ Ὑπηρεσία Στατιστικῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 2.

Βασικὴ διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι ὀργανικαὶ μονάδες :

α) Διεύθυνσις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.
β) Διεύθυνσις Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν.
γ) Διεύθυνσις Σιδηροδρόμων.
δ) Διεύθυνσις Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν.
ε) Διεύθυνσις Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.
στ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Μεταφορῶν.
ζ) Τμῆμα Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.
η) Ὑπηρεσία Τεχνική.

Ἄρθρον 3.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
α) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.
γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ). Ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐκμεταλλευομένων τὰς ἀστικὰς λεωφορειακὰς γραμμὰς συγκοινωνιακῶν φορέων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν διορισμὸν Διοικητικῶν Συμβουλίων εἰς ὀργανισμοὺς καὶ συγκοινωνιακοὺς φορεῖς ἐκ τῶν ἀνωτέρω, διὰ τοὺς ὁποίους, ἁρμόδιος πρὸς τοῦτο εἶναι ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν παραχώρησιν εἰς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως λεωφορειακῶν γραμμῶν, τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν συμβάσεων καὶ τὴν τήρησιν αὐτῶν. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν συγκοινωνιακῶν μέσων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀστικῆς συγκοινωνίας καὶ ἡ λῆψις παντὸς μέτρου, ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν καλυτέραν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς ἀσχολουμένας μὲ τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν φορέων ἀστικῶν συγκοινωνιῶν καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου.

Ἄρθρον 4.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.
γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν ἐπὶ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν καὶ ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων τοιούτων (ἀγόνων). Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐκμεταλλευομένων τὰς ὑπεραστικὰς λεωφορειακὰς γραμμὰς συγκοινωνιῶν φορέων ὡς καὶ τῶν προσώπων, εἰς ἃ ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν (ἀγόνων). Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν παραχώρησιν εἰς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως λεωφορειακῶν γραμμῶν, τὴν ἀνάθεσιν τῆς ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν (ἀγόνων), τὴν μέριμναν διὰ τὴν κατάρτισιν σχετικῶν συμβάσεων καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τούτων. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν συγκοινωνιακῶν μέσων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδικῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας καὶ ἡ λῆψις παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν καλυτέραν ἐκμετάλλευσιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰς ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς ὁδικὰς ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν μεταφορῶν τούτων. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: θέματα ἀφορῶντα εἰς τήν, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) καὶ ἐπὶ τῶν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν Πρωτευούσης. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν διορισμὸν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 6.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.
γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται:

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν ἐπιβατικῶν μεταφορῶν διὰ τουριστικῶν λεωφορείων, λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκμίσθωσιν ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφοράς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἅπαντα τὰ θέματα, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν μεταφορῶν, τῶν διενεργουμένων διὰ τουριστικῶν λεωφορείων, λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ ἐκτάκτων ἐπιβατικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὀχημάτων. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μεταφορῶν αὐτῶν καὶ ἡ λῆψις παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν βελτίωσίν των. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰ θέματα αὐτὰ περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου τῶν δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκτελουμένων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 7.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.

γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τρικύκλων ὀχημάτων δημοσίας καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφοράς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἅπαντα τὰ θέματα, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου, ἐπὶ τῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν, εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰ θέματα αὐτὰ περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς δημοσίας ἐμπορευματικὰς μεταφοράς.

Ἄρθρον 8.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.

β) Τμῆμα Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας.

γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν διεθνῶν ὁδικῶν ἐπιβατικῶν καὶ ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφοράς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμῆμα Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἅπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν σύναψιν διεθνῶν συμβάσεων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὁδικῶν ἐπιβατικῶν καὶ ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου διὰ τὴν τήρησιν τῶν συναπτομένων συμβάσεων καὶ τὴν καλὴν διενέργειαν τῶν μεταφορῶν τούτων. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τοιαῦτα θέματα περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφοράς.

Ἄρθρον 9.

Ἁρμοδιότητες Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.

Ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὴν μελέτην καὶ εἰσήγησιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν σύναψιν καὶ ἀναθεώρησιν τῶν συλλογικῶν συμβάσεων καὶ διεθνῶν συνθηκῶν ἐργασίας διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν μεταφορῶν, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς εὐρύθμου διεξαγωγῆς καὶ τοῦ κόστους τῶν μεταφορῶν. Τὴν προετοιμασίαν καὶ τὴν εὐθύνην τῆς ἐκπροσωπήσεως τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὴν διαιτησίαν, ὁσάκις γίνεται προσφυγὴ εἰς αὐτήν, ἐπὶ θεμάτων τοῦ προσωπικοῦ τῶν μεταφορῶν. Τὴν μελέτην καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ θεμάτων κανονισμῶν προσωπικοῦ, μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ἐξ ἀπόψεως ἐξυπηρετήσεως δι' αὐτῶν τοῦ στόχου παροχῆς καλυτέρων ὑπηρεσιῶν δημοσίων μεταφορῶν, παραλλήλως μὲ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων ἐργασίας καὶ ἐξελίξεως τοῦ προσωπικοῦ. Τὴν προαγωγὴν τῆς ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως καὶ τοῦ μορφωτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὰς δημοσίας μεταφορὰς προσωπικοῦ (προσωπικὸν κινήσεως μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὁδηγοὶ τουριστικῶν, φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως), διὰ τῆς ὀργανώσεως προγραμμάτων ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν, σεμιναρίων ἐπιμορφώσεώς των, διαλέξεων, πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων κ.λπ.

Ἄρθρον 10.

Βασικὴ διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Τεχνικὴν συγκροτοῦν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

α) Διεύθυνσις Τεχνική.

β) Διεύθυνσις Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

γ) Διεύθυνσις Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων.

δ) Διεύθυνσις Τεχνικὴ Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 11.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Τεχνικῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικὴν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.

β) Τμῆμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὀχημάτων.

γ) Τμῆμα Κατασκευῶν.

δ) Τμῆμα Σταθμῶν Ὁδικῶν Ὀχημάτων.

ε) Τμῆμα Πρατηρίων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἀξιολόγησις τεχνικῶν στοιχείων ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ ἡ τήρησις μητρώου τύπων αὐτοκινήτων. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν τεχνικὴν ἐξέλιξιν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ ἐπιτρεπόμενα μέγιστα βάρη, τὰς γενικὰς διαστάσεις τούτων καὶ τὴν προσαρμογὴν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων πρὸς τὸ ἐθνικὸν ὁδικὸν δίκτυον. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν, διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν.

β) Τμῆμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὀχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ κατάρτισις κανονισμῶν ἀφορώντων εἰς τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τῶν ὀχημάτων διὰ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν

αὐτῶν. Ἡ ἔγκρισις, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰς καθ' ὕλην ἁρμοδίας διευθύνσεις, τῶν τύπων τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ὀχημάτων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κατασκευῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται ἡ κατάρτισις κανονισμῶν ἀφορώντων εἰς τὴν κατασκευήν, ἐπισκευὴν καὶ συναρμολόγησιν τῶν μηχανοκινήτων ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων μελετῶν κατασκευῆς ἢ συναρμολογήσεως.

δ) Τμῆμα Σταθμῶν Ὁδικῶν Ὀχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως ὁδικῶν ὀχημάτων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις τῶν ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτοῦ αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

ε) Τμῆμα Πρατηρίων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις τῶν ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτοῦ αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Δ/νσεως Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.
β) Τμῆμα Ὁδικῶν Ἀτυχημάτων.
γ) Τμῆμα Προστασίας Περιβάλλοντος.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ κατάρτισις τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ ἡ συμπλήρωσις ἢ τροποποίησις τῶν διατάξεων αὐτοῦ, ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς του καὶ ἡ λῆψις, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ συναρμοδίων ὑπηρεσιῶν, μέτρων βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν ὁδικῆς κυκλοφορίας, πρὸς διευκόλυνσιν κυρίως τῆς ὁμαλῆς διεξαγωγῆς τῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν.

β) Τμῆμα Ὁδικῶν Ἀτυχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται ἡ παρακολούθησις τοῦ δείκτου τροχαίων ἀτυχημάτων ἐν τῇ χώρᾳ καὶ ἡ εἰσήγησις τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς περιστολὴν αὐτῶν, ἡ ἐκπόνησις καὶ ἡ παρακολούθησις προγραμμάτων κυκλοφοριακῆς διαπαιδαγωγήσεως τοῦ κοινοῦ καὶ διδασκαλίας μαθήματος κυκλοφοριακῆς ἀγωγῆς.

γ) Τμῆμα Προστασίας Περιβάλλοντος, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὰ λαμβανόμενα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος ἐκ τῶν καυσαερίων, θορύβων καὶ λοιπῶν ὀχλήσεων, τῶν προκαλουμένων ἐκ τῆς κυκλοφορίας μηχανοκινήτων ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις τῶν ληπτέων ἐν Ἑλλάδι μέτρων.

Ἄρθρον 13.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :
α) Τμῆμα Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων.
β) Τμῆμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐκπαίδευσιν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλεττῶν, τὴν ἰατρικήν, θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ἐξέτασιν ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἢ ἐπανεξέτασιν ὁδηγῶν τοιούτων ὀχημάτων, τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν, πτυχίων ἐπισκευαστῶν αὐτοκινήτων καὶ ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν, ὡς καὶ τὴν ἐπιβολὴν διοικητικῶν κυρώσεων διὰ παραβάσεις διατάξεων τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας.

β) Τμῆμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐπεξεργασία προγραμμάτων ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως αὐτοκινήτων καὶ μηχανημάτων ἔργων ἢ ἀντικαταστάσεως τῶν πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας αὐτῶν δι' ἑτέρου τύπου καὶ ἡ περὶ τούτων ἐνημέρωσις τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ κατάρτισις θεσμικῶν πλαισίων ἀφορώντων εἰς τὸν τρόπον μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν. Ἡ σχεδίασις τῶν διὰ τοὺς ἀνωτέρω σκοποὺς χρησιμοποιουμένων ἐντύπων, ὡς καὶ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ὀχημάτων ἐν γένει. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ τήρησιν γενικοῦ μητρώου ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ὀχημάτων καὶ τὴν διαρκῆ ἐνημέρωσιν τούτου.

Ἄρθρον 14.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Δ/νσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.

β) Τμῆμα Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὀργανώσεως.

γ) Τμῆμα Σιδηροδρομικῶν Ἔργων.

δ) Τμῆμα Ἕλξεως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν ἀλλοδαπήν. Ἡ μελέτη θεμάτων, ἀφορώντων εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης καὶ ἕτερα μεγάλα ἀστικὰ κέντρα, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰς ὑφισταμένας μορφὰς συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως.

β) Τμῆμα Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὀργανώσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ εἰσήγησις καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἀναγκαίων ἐνεργειῶν τοῦ Ὑπουργείου, διὰ τὴν ἀνάθεσιν οἰκονομοτεχνικῶν μελετῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐπεκτάσεως τοῦ ὑφισταμένου ἢ ἐγκαταστάσεως νέου δικτύου ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης. Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν συναπτομένων συμβάσεων μὲ εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἐργασιῶν, ἀπὸ πλευρᾶς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν δικτύων. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ προώθησις τῶν ἀπαιτουμένων ἐνεργειῶν διὰ τὴν ὀργάνωσιν φορέως ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν Πρωτευούσης.

γ) Τμῆμα Σιδηροδρομικῶν Ἔργων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἔγκρισις, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, μακροχρονίων καὶ βραχυχρονίων προγραμμάτων διὰ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν

τῶν σιδηροδρόμων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῶν προγραμμάτων αὐτῶν ἐκ τοῦ Προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων. Ἡ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔγκρισις συνάψεως δανείων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἐσωτερικοῦ καὶ ἡ κήρυξις ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις. Ἡ παρακολούθησις καὶ ἡ παροχὴ ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐγκρινομένων προγραμμάτων ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν σιδηροδρόμων. Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ ΟΣΕ ἐπὶ τεχνικῆς φύσεως θεμάτων, ἡ ἔγκρισις ἐκποιήσεως ἐκτάσεων, αἱ ἀπογραφαὶ περιουσιακῶν στοιχείων τῶν ἐποπτευομένων φορέων σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν καὶ ἡ ἔγκρισις ἐκτελέσεως ἔργων, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις :

δ) Τμῆμα Ἕλξεως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ ἔγκρισις προμηθειῶν ὑλικοῦ, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις. Ἡ ἔγκρισις κανονισμῶν ἐπὶ θεμάτων ἕλξεως καὶ τροχαίου ὑλικοῦ. Ἡ ἔγκρισις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τροχαίου ὑλικοῦ. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν χορήγησιν πτυχίων μηχανοδηγῶν σιδηροδρόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων–Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 15.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

α) Διεύθυνσις Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

β) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

γ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν.

δ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς.

ε) Διεύθυνσις Ἐλέγχου.

στ) Διεύθυνσις Ραδιοσυχνοτήτων.

Ἄρθρον 16.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων Ἐσωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων.

γ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν.

δ) Τμῆμα Διοικητικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων Ἐσωτερικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας, ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναπροσαρμογὴν αὐτῆς, ἡ εἰσήγησις καὶ λῆψις μέτρων διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ ταχυδρομείου ὑπηρεσιῶν, ἡ ἀνάθεσις εἰς τὸν ΕΛΤΑ προσθέτων ὑπηρεσιῶν, ὁ συντονισμὸς διὰ τὴν συνεργασίαν τοῦ ΕΛΤΑ μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου, τοῦ ΟΤΕ ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ὑπηρεσιῶν, Ὀργανισμῶν καὶ ΝΠΔΔ, ἡ ρύθμισις μισθώσεως γραμμῶν (χερσαίων, θαλασσίων καὶ ἐναερίων) διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ Ταχυδρομείου, ἡ παρακολούθησις τῶν δι' ἀναφορῶν καὶ τοῦ τύπου διατυπουμένων παραπόνων καὶ παρατηρήσεων ἐπὶ τῆς παρεχομένης ταχυδρομικῆς ἐξυπηρετήσεως καὶ λῆψις ἐνδεχομένως μέτρων, ἡ ἔκδοσις καταλογιστικῶν ἀποφάσεων κατὰ παραβατῶν τοῦ ταχυδρομικοῦ μονοπωλίου καὶ τῶν ὑπαιτίων ἀπωλείας, βλάβης ἢ παραβιάσεως ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἢ τῶν ἐν αὐταῖς ἐγκλειομένων ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ παρακολούθησις τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τοῦ ΕΛΤΑ διὰ τῆς συγκεντρώσεως διερευνήσεως καὶ μελέτης τῶν οἰκονομικῶν στοιχείων αὐτοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἔγκρισις τοῦ ἐτησίου προϋπολογισμοῦ τοῦ ΕΛΤΑ ὡς καὶ τῶν ἐνδεχομένων τροποποιήσεων αὐτοῦ, ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ΕΛΤΑ, θέματα σχετικὰ μὲ τὸν ἰσολογισμόν, τὸν ἀπολογισμὸν καὶ τὰ προγράμματα ἐπενδύσεων τοῦ ΕΛΤΑ καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν, ὁ χειρισμὸς θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν δανειοδότησιν, εἰς τὴν αὔξησιν ἢ μείωσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ ΕΛΤΑ, καὶ τὰς ἀπαλλοτριώσεις καὶ δωρεὰς ὑπὲρ αὐτοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἔγκρισις τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν τιμολογίων ἐσωτερικοῦ, τὰ θέματα ἀποζημιώσεως τοῦ ΕΛΤΑ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν πρὸς αὐτὸ καὶ τὰ νομικὰ πρόσωπα παρεχομένην ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν ὡς καὶ διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ προσφερομένας εἰς ὑπηρεσίας, ὀργανισμοὺς καὶ νομικὰ πρόσωπα εἰδικὰς ὑπηρεσίας. Τὰ θέματα ἀποζημιώσεως τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ἕλξιν ταχυδρομικῶν βαγονίων, ὡς καὶ ὁ χειρισμὸς ἁπάντων τῶν οἰκονομικῆς φύσεως θεμάτων τῶν ταχυδρομείων.

γ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Τὰ θέματα κτιριακῶν ταχυδρομικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τεχνικοῦ ταχυδρομικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις μέτρων πρὸς καθορισμὸν τῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων κυβερνητικῆς πολιτικῆς καὶ ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς ταύτης, ἡ παρακολούθησις τῆς καταρτίσεως, ἡ ἔγκρισις καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος ἐκδόσεως γραμματοσήμων, ἡ ἀνάπτυξις τοῦ φιλοτελισμοῦ, ἡ ταχυδρομικὴ ἐξυπηρέτησις τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσαγωγήν, ἀνάπτυξιν καὶ ἐκμετάλλευσιν εἰδικῶν ταχυδρομικῶν ὑπηρεσιῶν θέματα (ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαὶ ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ, ταχυδρομικὰ τσέκ, δέματα κ.λπ).

δ) Τμῆμα Διοικητικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ τήρησις τῶν μητρώων προσωπικοῦ τῶν τέως ταχυδρομικῶν καὶ τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν ὑπηρεσιακῶν μεταβολῶν καὶ προϋπηρεσίας αὐτοῦ, ἡ τήρησις τῶν μητρώων τῶν ΤΤΤ καὶ ταχυδρομικῶν σχολῶν, συναφῆ πρὸς τὴν συνταξιοδότησιν ἐκ τοῦ Δημοσίου τέως ταχυδρομικῶν καὶ τηλεπικοινωνιακῶν ὑπαλλήλων θέματα, ὡς καὶ θέματα ἀσφαλίσεως προσωπικοῦ τοῦ ΕΛ.ΤΑ. Θέματα ἀναγόμενα εἰς τὸν Ὑπηρεσιακὸν Ὀργανισμὸν καὶ τὸν Γενικὸν Κανονισμὸν Προσωπικοῦ τοῦ ΕΛ.ΤΑ., καὶ ἡ ἔκδοσις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ὄργανα Διοικήσεως τοῦ ΕΛ.ΤΑ διοικητικῶν πράξεων.

Ἄρθρον 17.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Τηλεγραφίας.

β) Τμῆμα Τηλεφωνίας.

γ) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Θεμάτων.

δ) Τμῆμα Κανονισμῶν καὶ Ὀργανισμῶν Ο.Τ.Ε.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται:

α) Τμῆμα Τηλεγραφίας, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς εἰδικῆς τηλεγραφικῆς νομοθεσίας, τὴν ἀναπροσαρμογὴν ταύτης, τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων τηλεγραφικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν τηλεγραφικῶν ὑπηρεσιῶν, τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὀργανισμῶν καὶ τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ διακρατικῶν συμφωνιῶν, τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς τηλεπικοινωνιακῆς νομοθεσίας, καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῶν ἑλληνικῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς νομοθεσίας, τὴν ἐξέτασιν τῶν δι' ἀναφορῶν καὶ τοῦ τύπου διατυπουμένων παραπόνων ἐπὶ θεμάτων τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, τὴν τηλεγραφικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα τηλεγραφικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Τηλεφωνίας, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς εἰδικῆς τηλεφωνικῆς νομοθεσίας, τὴν ἀναπροσαρμογὴν ταύτης, τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων τηλεφωνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν τηλεφωνικῶν ὑπηρεσιῶν, τὴν ἐφαρμογὴν διατάξεων τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ διακρατικῶν συμφωνιῶν, τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς τηλεπικοινωνιακῆς νομοθεσίας καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῶν Ἑλληνικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνοῦς τηλεφωνικῆς νομοθεσίας, τὴν ἐξέτασιν τῶν δι' ἀναφορῶν καὶ τοῦ τύπου διατυπουμένων παραπόνων ἐπὶ θεμάτων τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως, τὴν τηλεφωνικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα τηλεφωνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

γ) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται: Τὰ πάσης φύσεως τηλεγραφικὰ καὶ τηλεφωνικὰ τιμολόγια ἐσωτερικοῦ, ὁ καταλογισμὸς τηλεπικοινωνιακῶν τελῶν διεξαχθεισῶν ἀνταποκρίσεων κατὰ παράβασιν τῆς κειμένης νομοθεσίας, θέματα σχετικὰ μὲ τὸν προϋπολογισμὸν καὶ τὸν ἰσολογισμὸν τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ συγκέντρωσις καὶ διερεύνησις τῶν οἰκονομικῆς φύσεως στοιχείων τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ δανειοδότησις τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ αὔξησις ἢ μείωσις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτοῦ, αἱ ὀφειλαὶ καὶ ἀπαιτήσεις τοῦ Ο.Τ.Ε. ἔναντι τοῦ Δημοσίου.

δ) Τμῆμα Κανονισμῶν καὶ Ὀργανισμῶν Ο.Τ.Ε., εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ ἔκδοσις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ὄργανα τῆς διοικήσεως τοῦ Ο.Τ.Ε., διοικητικῶν πράξεων, ἡ παρακολούθησις θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν ἐπεξεργασίαν, κατάρτισιν καὶ ἔγκρισιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ αὐτοῦ καὶ ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων ἀναγομένων εἰς μισθολογικὰς διεκδικήσεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Τ.Ε.

Ἄρθρον 18.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα:

α) Τμῆμα Διεθνῶν Ταχυδρομικῶν Σχέσεων.

β) Τμῆμα Διεθνοῦς Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

γ) Τμῆμα Διεθνῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σχέσεων.

δ) Τμῆμα Διεθνοῦς Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἕπεται:

α) Τμῆμα Διεθνῶν Ταχυδρομικῶν Σχέσεων, εἰς ὃ ὑπάγονται: Μέριμνα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ταχυδρομικῶν σχέσεων τῆς χώρας μετὰ τῶν ἄλλων χωρῶν τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως καὶ τῶν ὀργάνων αὐτῆς, ὡς καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἑνώσεως Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν (CEPT), διερεύνησις τῆς ἀναγκαιότητος συνάψεως νέων καὶ ἀναθεωρήσεως ὑφισταμένων διμερῶν, πολυμερῶν ἢ παγκοσμίων ταχυδρομικῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν, μετάφρασις, νομοθετικὴ κύρωσις καὶ παρακολούθησις τῆς ἀμοιβαίας ἐφαρμογῆς αὐτῶν, παροχὴ στοιχείων καὶ πληροφοριῶν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐκδιδομένων διεθνῶν ταχυδρομικῶν δημοσιευμάτων, προμήθεια καὶ ἐφοδιασμὸς τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ τούτων, τακτοποίησις τῶν πάσης φύσεως συνδρομῶν καὶ λογαριασμῶν λόγῳ συμμετοχῆς τῆς χώρας εἰς διεθνεῖς ταχυδρομικοὺς ὀργανισμούς, ἢ ἐκ προμηθειῶν δημοσιευμάτων, μέριμνα διὰ τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς χώρας εἰς τὰς διεθνεῖς ταχυδρομικὰς συσκέψεις, ἐπεξεργασία καὶ ὑποβολὴ προτάσεων εἰς ταύτας, διαδικασία ἀποστολῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐνημέρωσις τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὰς διεθνεῖς διασκέψεις λαμβανομένων ἀποφάσεων ἐπὶ σκοπῷ ὑλοποιήσεως αὐτῶν, μέριμνα διὰ τὴν ὀργάνωσιν ἐν τῇ χώρᾳ διασκέψεων τῶν διαφόρων ὀργάνων τῶν διεθνῶν ταχυδρομικῶν ὀργανισμῶν.

β) Τμῆμα Διεθνοῦς Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῆς διεθνοῦς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τῶν διαφόρων Χωρῶν, ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνοῦς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας, ἡ ἀνάπτυξις καὶ βελτίωσις τῶν ταχυδρομικῶν διαβιβάσεων ἐξωτερικοῦ, τὰ θέματα ταχυδρομικῶν τιμολογίων ἐξωτερικοῦ, ἢ μέσῳ διεθνῶν ὀργανισμῶν τεχνικὴ βοήθεια τοῦ τομέως ταχυδρομείων, τὰ οἰκονομικὰ θέματα τοῦ διεθνοῦς ταχυδρομείου, ἡ διευθέτησις τῶν ἐξ αὐτοῦ προερχομένων ἀνωμαλιῶν, ἡ συγκέντρωσις καὶ μελέτη στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἀφορώντων εἰς τὴν διεθνῆ ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, ἡ σύνταξις εἰδικῶν μελετῶν ὑποβαλλομένων πρὸς τοὺς διεθνεῖς ταχυδρομικοὺς ὀργανισμούς, ἡ μελέτη καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμοζομένης διεθνοῦς πολιτικῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων ὡς καὶ πᾶν θέμα ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐξωτερικοῦ.

γ) Τμῆμα Διεθνῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σχέσεων, εἰς ὃ ὑπάγονται: Μέριμνα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν σχέσεων τῆς χώρας μετὰ τῶν ἄλλων χωρῶν τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὀργανισμῶν καὶ τῶν ὀργάνων αὐτῶν, διερεύνησις τῆς ἀναγκαιότητος συνάψεως νέων καὶ ἀναθεωρήσεως ὑφισταμένων διμερῶν, πολυμερῶν ἢ παγκοσμίων τηλεπικοινωνιακῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν, μετάφρασις, νομοθετικὴ κύρωσις καὶ παρακολούθησις τῆς ἀμοιβαίας ἐφαρμογῆς αὐτῶν, παροχὴ στοιχείων καὶ πληροφοριῶν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν πάσης φύσεως διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν δημοσιευμάτων καὶ ἐκδόσεων, προμήθεια καὶ ἐφοδιασμὸς διὰ τούτων τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν, τακτοποίησις τῶν πάσης φύσεως συνδρομῶν τῆς χώρας λόγῳ συμμετοχῆς της εἰς διεθνεῖς ὀργανισμούς, ἢ ἐκ προμηθειῶν δημοσιευμάτων, μέριμνα διὰ τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς χώρας εἰς τὰς διεθνεῖς τηλεπικοινωνιακὰς συσκέψεις ἐπὶ θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ τιμολογήσεως, ἐνημέρωσις τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὰς διεθνεῖς διασκέψεις λαμβανομένων ἀποφάσεων ἐπὶ σκοπῷ ὑλοποιήσεως αὐτῶν, συγκέντρωσις στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν διοργανωμένων ἐκ-

θέσεων τηλεπικοινωνιακοῦ ὑλικοῦ καὶ διαδικασία συμμετοχῆς εἰς ταύτας, παρακολούθησις τῶν ὑπὸ τῶν ξένων χωρῶν ἐφαρμοζομένων προγραμμάτων καὶ σεμιναρίων ἐκπαιδεύσεως, μετεκπαιδεύσεως προσωπικοῦ στελεχώσεως τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν, διαχείρισις θεμάτων παρεχομένης καὶ λαμβανομένης τεχνικῆς βοηθείας εἰς τὸν τομέα τηλεπικοινωνιῶν, ὀργάνωσις ἐν Ἑλλάδι διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν διασκέψεων καὶ συνεδρίων.

δ) Τμῆμα Διεθνοῦς Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα διὰ τὴν διερεύνησιν τῆς ἐφαρμοζομένης ὑπὸ τῶν ξένων χωρῶν πολιτικῆς εἰς τὸν τομέα τηλεπικοινωνιῶν, ἀνταλλαγὴ πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν ἐφαρμοζομένων νέων μεθόδων ἐκμεταλλεύσεως, ἐπεξεργασία καὶ ὑποβολὴ προτάσεων εἰς τὰς διεθνεῖς τηλεπικοινωνιακὰς διασκέψεις ἐπὶ θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ τιμολογήσεως, μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν εἰσαγωγὴν νέων ὑπηρεσιῶν τηλεπικοινωνιακῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐξασφάλισις τῆς διεθνοῦς τηλεπικοινωνιακῆς ἀνταποκρίσεως τῆς χώρας μέσῳ τῶν ὑφισταμένων ὁδῶν διεθνοῦς ἐπικοινωνίας, μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων εἰσαγωγῆς καὶ ἐγκρίσεως νέων διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν τιμολογίων καὶ τελῶν, θέματα ἀναγόμενα εἰς τὴν τακτοποίησιν τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν λογαριασμῶν διεθνοῦς ἀνταποκρίσεως, ἐνημέρωσις τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων καὶ πληροφοριῶν διεθνοῦς δραστηριότητος εἰς τὸν τομέα Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 19.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα:

α) Τμῆμα Ἔργων Ὑποδομῆς.

β) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐφαρμογῶν καὶ Προδιαγραφῶν.

γ) Τμῆμα Βασικοῦ Προγραμματισμοῦ καὶ Συμβάσεων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς κατωτέρω:

α) Τμῆμα Ἔργων Ὑποδομῆς, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἅπαντα τὰ θέματα προγραμματισμοῦ καὶ μελέτης ἔργων κοινῆς ὑποδομῆς καὶ οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς παρακολουθήσεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, ἡ τηλεπικοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις στρατιωτικῶν ἀρχῶν, τὰ τηλεπικοινωνιακὰ κυκλώματα ΝΑΤΟ, ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῶν διαφόρων ἐπιτροπῶν ΝΑΤΟ ἐπεξεργαζομένων θεμάτων καὶ μέριμνα διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῶν λαμβανομένων ἀποφάσεων ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν Ἑλληνικῶν συμφερόντων, ἡ προστασία τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ ἡ τήρησις τοῦ εἰδικοῦ ὑπαρχείου.

β) Τμῆμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐφαρμογῶν καὶ Προδιαγραφῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ ἐνέργεια ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν τεχνικὴν τῆς ἀναπτύξεως καὶ βελτιώσεως τῆς ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνικῆς, τηλετυπικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ὡς καὶ πάσης περαιτέρω τεχνικῆς ἐξελίξεως εἰς τὸν τομέα τῶν τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τεχνικῶν τηλεπικοινωνιακῶν προτύπων (STANDARDS) κατόπιν συνεργασίας μετὰ τῶν ἑλληνικῶν φορέων τυποποιήσεως. Ἡ παρακολούθησις τῶν ἐργασιῶν τῶν τεχνικῶν ὁμάδων ἐργασίας τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συναφῶν διεθνῶν ὀργανισμῶν, ἡ ἐπεξεργασία τῶν προτάσεων αὐτῶν ὡς καὶ ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

γ) Τμῆμα Βασικοῦ Προγραμματισμοῦ καὶ Συμβάσεων, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ μακροχρονίου σχεδίου ἀναπτύξεως τῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν δυνατοτήτων τοῦ ΟΤΕ ὡς καὶ ἐπὶ τῆς διαμορφώσεως τῶν μεσοπροθέσμων προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ παρακολούθησις ἐκτελέσεως τῶν κατασκευαστικῶν προγραμμάτων τοῦ Ο.Τ.Ε. καὶ ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐκτελέσεως ἔργων κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐπὶ ἀγόνων τηλεπικοινωνιακῶν γραμμῶν. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν ἔγκρισιν συμβάσεων τοῦ ΟΤΕ προμηθείας τηλεπικοινωνιακοῦ ὑλικοῦ ὡς καὶ ἡ ἔρευνα ἱκανοποιήσεως τῶν προγραμμάτων ἐπενδύσεων τοῦ ΟΤΕ ἐκ τῆς ἐγχωρίου παραγωγῆς. Ἡ ἀνάλυσις κόστους παραγομένου ἐγχωρίου τηλεπικοινωνιακοῦ ὑλικοῦ καὶ τῆς προστιθεμένης ἀξίας.

Ἄρθρον 20.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐλέγχου.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐλέγχου ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα:

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Ἠλεκτρονικῶν Ἐφαρμογῶν.

β) Τμῆμα Ἐλέγχου Ἐκπομπῶν.

γ) Τμῆμα Ἀδειῶν καὶ Πτυχίων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐλέγχου ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἀκολούθως:

α) Τμῆμα Ἐλέγχου Ἠλεκτρονικῶν Ἐφαρμογῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ὁ ἔλεγχος τῶν διὰ τῶν τελωνείων τοῦ Κράτους εἰσαγομένων ἠλεκτρονικῶν εἰδῶν καὶ ἡ τήρησις ἀρχείων τῶν εἰσαγομένων τοιούτων εἰδῶν καὶ ὑλικῶν, ἡ ἐνέργεια καὶ εἰσήγησις πρὸς ἐπιβολὴν κυρώσεων κατὰ παραβατῶν περὶ ἐξασφαλίσεως τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν λήψεων καὶ καταπολεμήσεως τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν παρασίτων, ὁ ἔλεγχος τῶν ὅρων καλῆς λειτουργίας ραδιοηλεκτρικῶν ἐργαστηρίων καὶ τῶν ἐργαστηρίων ἐλευθέρων ἐπαγγελματικῶν σπουδῶν ραδιοτεχνίας καὶ τηλεοράσεως καὶ συναφῶν εἰδικοτήτων, ἡ μέριμνα, εἰσήγησις καὶ ἔκδοσις τεχνικῶν κανονισμῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν χειριζομένων ἠλεκτρονικὰς συσκευὰς προσώπων, ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς λειτουργίας ραδιοδεκτῶν πρὸς χρῆσιν ἐφημερίδων καὶ εἰδησεογραφικῶν πρακτορείων ἐν συναρτήσει πρὸς τὸ μονοπωλιακὸν προνόμιον ἐκμεταλλεύσεως τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν μέσων ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ.

β) Τμῆμα Ἐλέγχου Ἐκπομπῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ τεχνικὴ παρακολούθησις τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν νομίμως λειτουργούντων ραδιοσταθμῶν καὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας ἀμοιβαίων παρενοχλήσεων μεταξὺ τῶν ραδιοσταθμῶν λόγῳ παρεκκλίσεως ἐκ τῶν καθορισθέντων τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν λειτουργίας των, ὁ ἔλεγχος τῶν χειριστῶν τῶν ραδιοσταθμῶν ἀπὸ ἀπόψεως τηρήσεως τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ κανονισμῶν καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ραδιοσταθμοῦ, ἡ ἀναζήτησις καὶ ἀνεύρεσις τῶν ἄνευ νομίμου ἀδείας λειτουργούντων ραδιοσταθμῶν καὶ ἡ λῆψις μέτρων διὰ τὴν παρεμπόδισιν τῆς λειτουργίας των ὡς καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς παρακολουθήσεως τῶν ἐκπομπῶν καὶ ἡ ἐξέτασις, διοικητικὴ ἀντιμετώπισις καὶ ἐν γένει διαχείρισις τῶν ἀφορώντων εἰς τὰς σχέσεις Κράτους καὶ τρίτων σχετικῶν ζητημάτων.

γ) Τμῆμα Ἀδειῶν καὶ Πτυχίων, εἰς ὃ ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα καὶ εἰσήγησις διὰ τὴν ἔκδοσιν νομοθετικῶν πράξεων καὶ ἀποφάσεων ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου καὶ ραδιοτεχνίτου, γενικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ καὶ ραδιοτηλεφωνητοῦ, πτυχίου ραδιοερασιτέχνου καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ τῶν ὅρων λειτουργίας ραδιοηλε-

κτρικῶν ἐργαστηρίων. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐκτελωνισμοῦ καὶ κατοχῆς ὑλικοῦ ἀσυρμάτου, ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας διατάξεων ἐκπομπῆς προοριζομένων δι' ἰατρικοὺς σκοπούς, πομποδεκτῶν προοριζομένων διὰ συστήματα τηλεπικοινωνίας, πομποδεκτῶν τηλεκατευθύνσεως μοδέλων πλοίων, ἀσυρμάτων μικροφώνων προοριζομένων πρὸς χρῆσιν εἰς κλειστοὺς χώρους, ἡ ἔκδοσις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας ραδιοδεκτῶν πρὸς χρῆσιν ἐφημερίδων ἢ εἰδησεογραφικῶν πρακτορείων, ὡς καὶ ἡ διενέργεια ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ραδιοερασιτεχνῶν. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν καὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ἡ ἔκδοσις ἀδειῶν λειτουργίας σταθμῶν Α/Τ πλοίων καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν σταθμῶν τούτων εἰς UIT. Ἡ τήρησις καταλόγων σταθμῶν Α/Τ πλοίων καὶ διεθνῶν διακριτικῶν σημάτων.

Ἄρθρον 21.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ραδιοσυχνοτήτων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ραδιοσυχνοτήτων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Παρακτίου Ἀνταποκρίσεως.
β) Τμῆμα Ραδιοφωνίας καὶ Τηλεοράσεως.
γ) Τμῆμα Σταθερῶν καὶ Κινητῶν Ζεύξεων.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ραδιοσυχνοτήτων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς κάτωθι :

α) Τμῆμα Παρακτίου Ἀνταποκρίσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων λειτουργίας τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν μέσῳ δορυφόρου), ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Καταγραφῆς Συχνοτήτων (IFRB), ἡ μελέτη καὶ ἡ ἐκπόνησις προδιαγραφῶν τοῦ πάσης φύσεως ραδιοηλεκτρικοῦ ὑλικοῦ, τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων λειτουργίας τῶν σταθμῶν τούτων, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὀργανισμῶν ἀσχολουμένων μὲ θέματα διαχειρίσεως τῶν συχνοτήτων παρακτίου ἀνταποκρίσεως καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν ὀργανισμῶν τούτων ἐν Ἑλλάδι.

β) Τμῆμα Ραδιοφωνίας καὶ Τηλεοράσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν σταθμῶν ἐν Ἑλλάδι (συμβατικῶν καὶ δορυφορικῶν) ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς τὴν IFRB, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων ραδιοφωνίας καὶ τηλεοράσεως, ἡ ἐκπόνησις, συντονισμὸς καὶ ἀνακοίνωσις εἰς IFRB τῶν προγραμμάτων ραδιοφωνίας βραχέων κυμάτων, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὀργανισμῶν ἀσχολουμένων μὲ τὴν ἐκπόνησιν σχεδίων κατανομῆς συχνοτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν σταθμῶν τῶν διαφόρων χωρῶν ὡς καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Ἑλληνικῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ταῦτα.

γ) Τμῆμα Σταθερῶν καὶ Κινητῶν Ζεύξεων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν τῶν ὑπηρεσιῶν μονίμου, κινητῆς ξηρᾶς, κινητῆς ἀεροναυτικῆς καὶ ἀεροναυτικῆς ραδιοπλοηγήσεως (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν μέσῳ δορυφόρου) ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς IFRB, ἡ μελέτη καὶ ἐκπόνησις προδιαγραφῶν τοῦ ραδιοηλεκτρικοῦ ὑλικοῦ τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ σταθμῶν, ὁ συντονισμὸς τῆς χρήσεως τῶν συχνοτήτων μετὰ τῶν ὁμόρων χωρῶν, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὀργανισμῶν ἀσχολουμένων μὲ θέματα διαχειρίσεως τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῶν σταθερῶν καὶ κινητῶν ζεύξεων ὡς καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν ὀργανισμῶν τούτων ἐν Ἑλλάδι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Γενικαὶ Ὑπηρεσίαι.

Ἄρθρον 22.

Βασικὴ διάρθρωσις Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Τὰς Γενικὰς Ὑπηρεσίας ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι ὀργανικαὶ μονάδες :

α) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ
β) Διεύθυνσις Οἰκονομικοῦ
γ) Διεύθυνσις Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως
δ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Σχέσεων
ε) Διεύθυνσις Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν
στ) Διεύθυνσις Ἐπιθεωρήσεως
ζ) Κέντρον Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ
η) Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.

Ἄρθρον 23.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Διοικήσεως.
β) Τμῆμα Προσωπικοῦ.
γ) Τμῆμα Γραμματείας.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Διοικήσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν συγκρότησιν ὑπηρεσιακῶν καὶ πειθαρχικῶν συμβουλίων, τὴν ἔγκρισιν διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν, τὴν χορήγησιν πάσης φύσεως ἀδειῶν εἰς τὸ προσωπικόν, τὴν κατάρτισιν τῶν κατ' ἔτος προβλεπομένων πινάκων μεταθετέων, τὰς τοποθετήσεις, μετακινήσεις καὶ μεταθέσεις τοῦ προσωπικοῦ, τὴν μέριμναν διὰ τὴν σύνταξιν τῶν ἐκθέσεων ὑπηρεσιακῆς ἱκανότητος, τὸν ὁρισμὸν ὑπαλλήλων, ὡς ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου, εἰς παντὸς εἴδους συμβούλια καὶ ἐπιτροπάς, τὴν ἀπονομὴν ἠθικῶν ἀμοιβῶν εἰς τὸ προσωπικὸν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τὴν μέριμναν διὰ τὴν εὐταξίαν τῶν καταστημάτων τοῦ Ὑπουργείου, τὴν καθοδήγησιν τοῦ ἐντεταλμένου μὲ τὴν καθαριότητα καὶ ἀσφάλειαν τῶν χώρων προσωπικοῦ, τὴν κοινοποίησιν πάσης πράξεως ἢ ἐγκυκλίου γενικοῦ περιεχομένου εἰς τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου ὡς καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν εὔρυθμον λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου.

β) Τμῆμα Προσωπικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται θέματα, ἀφορῶντα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) Τμῆμα Γραμματείας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ τήρησις τοῦ γενικοῦ πρωτοκόλλου τοῦ Ὑπουργείου, ἡ διακίνησις τῆς ἀλληλογραφίας, ἡ δακτυλογράφησις καὶ ἡ διεκπεραίωσις τῶν ἐγγράφων, ἡ μέριμνα διὰ τὴν μετάφρασιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ξενογλώσσων ἐγγράφων, ἐντύπων, βιβλίων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀπόδοσιν εἰς ξένας γλώσσας ἀντιστοίχων ἑλληνικῶν κειμένων.

Ἄρθρον 24.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Λογιστηρίου.
β) Τμῆμα Διαχειρίσεως καὶ Προμηθειῶν.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Λογιστηρίου εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις καὶ ἐπεξεργασία τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων διὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου, ἡ κατάρτισις αὐτοῦ καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεώς του. Ἡ διάθεσις πιστώσεων καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν τοῦ Προϋπολογισμοῦ. Ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ καταβολὴ τῶν ἀποδοχῶν καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀμοιβῶν καὶ ἀποζημιώσεων τοῦ προσωπικοῦ.

β) Τμῆμα Διαχειρίσεως καὶ Προμηθειῶν, εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ διαχείρισις παντὸς εἰδικοῦ λογαριασμοῦ. Ἡ συγκέντρωσις στοιχείων διὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ ἐνιαίου προγράμματος προμηθειῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ὡς καὶ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ. Ἡ παραλαβή, ἐναποθήκευσις καὶ λογιστικὴ παρακολούθησις τῆς διακινήσεως τοῦ πάσης φύσεως ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 25.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :
α) Τμῆμα Ὀργανώσεως καὶ Μεθόδων.
β) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Ὀργανώσεως καὶ Μεθόδων, εἰς ὅ ὑπάγεται : Ἡ ὀργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ἡ ἁπλούστευσις τῶν διαδικασιῶν καὶ μεθόδων ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότητός του ὡς καὶ ἡ εὐθύνη διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς μονάδος φωτοεκτυπώσεως OFFSET καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν διὰ τῶν πάσης φύσεως ὑλικῶν καὶ νέων ὀργάνων.

β) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως, εἰς ὅ ὑπάγονται τὰ θέματα ἐπιμορφώσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑπουργείου, ἡ παρακολούθησις τῆς λειτουργίας τῆς βιβλιοθήκης τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ μέσῳ αὐτῆς ἐνημέρωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῆς Ἑλληνικῆς καὶ διεθνοῦς βιβλιογραφίας εἰς θέματα ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου, ἡ μέριμνα διὰ τὴν παραγγελίαν, ἀγοράν, ταξινόμησιν καὶ δανεισμὸν συγγραμμάτων, περιοδικῶν καὶ λοιπῶν ἐντύπων καὶ ἡ ἐπιμέλεια ἐκδόσεως μελετῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν, ὑπηρεσιῶν, ὑπαλλήλων καὶ συνεργατῶν τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 26.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Σχέσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Σχέσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :
α) Τμῆμα Συντονισμοῦ.
β) Τμῆμα Θεσμικῶν Μεταβολῶν.
γ) Τμῆμα Σχέσεων μετὰ Διεθνῶν Ὀργανισμῶν.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Σχέσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Συντονισμοῦ, εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις τοῦ ἀναγκαίου ὑλικοῦ εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν, πρὸς διεξαγωγὴν τόσον τῶν διαπραγματεύσεων διὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας, ὅσον καὶ πάσης ἄλλης, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, διαπραγματεύσεως. Ἡ ἐνημέρωσις τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν ἐποπτευομένων νομικῶν προσώπων καὶ ὀργανισμῶν ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἁρμοδιότητός των, ἀφορῶντος εἰς τὰς σχέσεις τῆς Ἑλλάδος μὲ τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἀπαιτουμένων ἐνεργειῶν, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δημιουργουμένων θεμάτων. Ἡ ἐνημέρωσις καὶ ἡ ἀνάπτυξις συνεργασίας μετὰ τῶν παραγωγικῶν τάξεων διὰ τὴν ἐπισήμανσιν ἐνδεχομένων προβλημάτων καὶ μεθόδευσιν τῆς ἐπιλύσεώς των. Ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις τῶν ἐπιδιωκτέων ρυθμίσεων ἐπὶ θεμάτων τοῦ τομέως μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις διὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας. Ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις τῶν ληπτέων μέτρων διὰ τὴν προσαρμογὴν καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλληνικῶν μεταφορῶν καὶ τὴν δημιουργίαν ἰσχυρῶν ἀνταγωνιστικῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν εἰς τὰ πλαίσια ἐφαρμογῆς τοῦ περὶ μεταφορῶν κοινοτικοῦ δικαίου.

β) Τμῆμα Θεσμικῶν Μεταβολῶν εἰς ὅ ὑπάγονται ἡ εἰσήγησις περὶ τῶν ἀναγκαίων μεταβολῶν τοῦ ἰσχύοντος ἐν Ἑλλάδι νομικοῦ καὶ θεσμικοῦ καθεστῶτος εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν καὶ ἡ συνεργασία μετὰ τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν ἀναγκαίων σχεδίων Νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

γ) Τμῆμα Σχέσεων μετὰ Διεθνῶν Ὀργανισμῶν, εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις καὶ ταξινόμησις πάσης φύσεως στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, σχετικῶν μὲ τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν, ἡ διαρκὴς ἐπαφὴ μετὰ ἀλλοδαπῶν ἱδρυμάτων ἐρεύνης, διεθνῶν ὀργανισμῶν καὶ ἐπιτροπῶν, πρὸς παρακολούθησιν τῶν διεθνῶν ἐπὶ τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν ἐξελίξεων καὶ ἡ συστηματικὴ ἐνημέρωσις τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκπροσώπησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς διεθνεῖς διασκέψεις, συνέδρια, ἐπιτροπάς, ὀργανισμούς, κ.λ.π. ἐπὶ θεμάτων μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 27.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :
α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ.
β) Τμῆμα Μελετῶν.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Προγραμματισμοῦ, εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ σύνθεσις, κατάρτισις, προσδιορισμὸς τῶν γενικῶν πλαισίων καὶ στόχων καὶ ἀναθεώρησις ἐπὶ ἐθνικοῦ ἐπιδέδου τῶν σχεδίων μακροχρονίου προοπτικῆς καὶ βραχυχρονίων προγραμμάτων ἀναπτύξεως καὶ ἐπενδύσεων ἐντὸς τοῦ τομέως εὐθύνης τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς καὶ τῶν λεπτομερῶν προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν κατ' ἰδίαν τομέων καὶ κλάδων τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐναρμόνησις τῶν προγραμμάτων τούτων πρὸς τὰ ἀντίστοιχα ἐθνικὰ προγράμματα ἀναπτύξεως. Ἡ κατάρτισις σχεδίων τῶν ὡς ἄνω προγραμμάτων ἐπὶ περιφερειακοῦ ἐπιπέδου, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν. Ἡ προσαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω προγραμμάτων πρὸς τὰς δημιουργημένας νέας συνθήκας, κατὰ τὰς ἑκάστοτε κυβερνητικὰς ἀποφάσεις. Ἡ παρακολούθησις τῆς πορείας τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀνωτέρω προγραμμάτων, ὁ ἔλεγχος τῆς ἀποτελεσματικότητος τῶν θεσμικῶν μεταρρυθμίσεων καὶ ἡ εἰσήγησις μέτρων ἀναθεωρήσεως καὶ ἀναπροσαρμογῆς τῆς πολιτικῆς πρὸς ἐπίτευξιν τῶν στόχων.

β) Τμῆμα Μελετῶν, εἰς ὅ ὑπάγονται : Ἡ συστηματικὴ ἀναζήτησις, συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία πάσης φύσεως στοιχείων ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς γενικωτέρας Κυβερνητικῆς πολιτικῆς διαμόρφωσιν τῆς μακροχρονίου καὶ βραχυχρονίου πολιτικῆς τοῦ Ὑπουργείου καὶ τὸν προσδιορισμὸν τῶν εἰδικωτέρων στόχων καὶ ἐπιδιώξεων τούτου, στατιστικῶν στοιχείων καὶ πληροφοριῶν σχετικῶς μὲ τὴν διενέργειαν τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰς σημειουμένας ἐξελίξεις εἰς τοὺς ἐν λόγῳ

τομεῖς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ὡς καὶ ἡ συνεχὴς ἐνημέρωσις ἁπάντων τῶν στοιχείων τούτων. Ἡ, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν λοιπῶν ἐπὶ μέρους ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ἐπεξεργασία, ἀνάλυσις καὶ ἀξιολόγησις τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων καὶ πληροφοριῶν, ἡ ἐκπόνησις συγκριτικῶν μελετῶν καὶ παραστατικῶν πινάκων πρὸς ὑποβοήθησιν τοῦ ἔργου τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ὑπηρεσιῶν ἑτέρων Ὑπουργείων ὡς καὶ παντὸς ἐρευνητοῦ τῶν προβλημάτων, θεσμῶν καὶ συστημάτων τῶν μεταφορῶν τῆς Χώρας. Ἡ διὰ περιοδικῶν ἐκδόσεων ἢ ἄλλων μέσων μετάδοσις τῶν ἄνω ἀναλύσεων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν κατάρτισιν, τὰς προδιαγραφὰς καὶ τὴν ἀξιολόγησιν τῶν ἀναγκαίων μελετῶν ἔργων, μέτρων πολιτικῆς ὡς καὶ τῶν ληπτέων διοικητικῶν, οἰκονομικῶν καὶ νομοθετικῶν μέτρων, διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῶν ὡς ἄνω προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἐκτιμήσεως τῶν ἀπαιτουμένων πάσης φύσεως δαπανῶν. Ἡ ἀξιολόγησις τῆς σκοπιμότητος ἢ ὠφελιμότητος τῶν πραγματοποιουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου δραστηριοτήτων καὶ ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀποδόσεως τούτων. Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ τρόπου συνεργασίας τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου μετὰ ἰδιωτικῶν φορέων διὰ τὴν ἀνάθεσιν εἰς τούτους τῆς ἐκτελέσεως μελετῶν, σχετικῶν μὲ τὸ ἔργον τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 28.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐπιθεωρήσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Συντονισμοῦ.
β) Τμῆμα Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται :

α) Τμῆμα Συντονισμοῦ, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ταξινόμησις στατιστικῶν στοιχείων ἐπὶ τοῦ ἔργου τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων διευθύνσεων, ὁ συντονισμὸς τοῦ ἔργου τῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ εἰσήγησις παντὸς μέτρου ἀναγκαίου διὰ τὴν καλυτέραν ὀργάνωσιν τούτων καὶ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου των.

β) Τμῆμα Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ κατὰ περιφερείας ἁρμοδιότης τῶν Ἐπιθεωρητῶν κατανέμεται, μεταξὺ τούτων ὡς κάτωθι :

αα) Μακεδονία, Θράκη καὶ Ἤπειρος.
ββ) Πελοπόννησος, Κρήτη καὶ Νῆσοι Ἰονίου.
γγ) Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια, Θεσσαλία, Νῆσοι Αἰγαίου καὶ Δωδεκάνησος.

Ἄρθρον 29.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Κέντρου Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ.

Τὸ Κέντρον Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ, διέπεται, ὡς πρὸς τὴν διάρθρωσιν καὶ τὰς ἁρμοδιότητας, ὑπὸ τῶν περὶ αὐτοῦ κειμένων ἑκάστοτε εἰδικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 30.

Ἁρμοδιότητες Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.

Ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὸν συντονισμὸν τοῦ νομοθετικοῦ ἔργου τοῦ Ὑπουργείου, τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν παρὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου συντασσομένων νομοθετικῶν κειμένων (Νόμοι, Προεδρικὰ Διατάγματα καὶ ἀποφάσεις κατ' ἐξουσιοδότησιν Νόμου) καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν διακίνησιν τούτων μέχρι τῆς δημοσιεύσεώς των διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τὴν μέριμναν διὰ τὴν συγκέντρωσιν, ταξινόμησιν καὶ κωδικοποίησιν τῶν Νόμων, Διαταγμάτων καὶ κανονιστικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου. Τὴν ἐνημέρωσιν τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῶν δημοσιευομένων Νόμων καὶ Διοικητικῶν πράξεων ἐν γένει. Τὴν ἐξέτασιν, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν, παντὸς θέματος, ἀφορῶντος εἰς τὴν ἄσκησιν κοινοβουλευτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Διεύθυνσις Ἐναερίων Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 31.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν (Δ.Ε.Μ.)

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίων Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.
β) Τμῆμα Ἀσφαλείας Πτήσεων.
γ) Τμῆμα Ἀερολιμένων.
δ) Τμῆμα Ἐποπτείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἕπεται. :

α) Τμῆμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν, εἰς ὃ ὑπάγεται : Ἡ πολιτικὴ καὶ ἡ σχεδίασις τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, τῶν ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

β) Τμῆμα Ἀσφαλείας Πτήσεων, εἰς ὃ ὑπάγεται : Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τοῦ καθορισμοῦ τυποποιημένων κειμένων (προτύπων) καὶ ἀπαιτήσεων, ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ, ἀεροπορικῶν κατασκευῶν καὶ ἀεροπορικῶν ἐγκαταστάσεων.

γ) Τμῆμα Ἀερολιμένων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς ἱδρύσεως κατασκευῆς καὶ ἀναπτύξεως ἀερολιμένων. Ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῶν ἐκτελουμένων μελετῶν καὶ ἔργων ἀερολιμένων. Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς δημιουργίας καὶ ἀναπτύξεως τῶν οἰκονομικῶν πόρων τῶν ἀερολιμένων.

δ) Τμῆμα Ἐποπτείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ εἰσήγησις ἐπὶ νομοθετημάτων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Ἡ χάραξις πολιτικῆς ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ἐκπαιδεύσεως. Ἡ γενικὴ ἐποπτεία ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀναγκης (Π.Σ.Ε.Α.).

Ἄρθρον 32.

Διάρθρωσις. Ἁρμοδιότητες.

Ἡ Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) διέπεται, ὡς πρὸς τὴν διάρθρωσιν καὶ τὰς ἁρμοδιότητας, ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῆς κειμένων ἑκάστοτε εἰδικῶν διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

Ἄρθρον 33.

Ἁρμοδιότητες.

Ἡ ἁρμοδιότης τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὴν παρακολούθησιν τῶν δημοσιεύσεων τοῦ τύπου καὶ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῶν θιγομένων θεμάτων. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἀνακοινώσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τύπον. Τὴν μέριμναν διὰ τὰς ἀπαντήσεις ἐπὶ δημοσιευμάτων τοῦ τύπου, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. Τὴν προβολὴν τοῦ ἔργου τοῦ Ὑπουργείου διὰ τοῦ τύπου καὶ τῶν λοιπῶν μέσων ἐνημερώσεως. Τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ κοινοῦ ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότη-

τος τοῦ Ὑπουργείου ἀφορώντων εἰς τὸ εὐρὺ κοινὸν καὶ τὴν καλλιέργειαν τῶν σχέσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου μετὰ τοῦ κοινοῦ. Τὴν ἐπιμέλειαν τῆς ὀργανώσεως πάσης ἑορταστικῆς καὶ ἐθιμοτυπικῆς ἐκδηλώσεως.

ΤΜΗΜΑ Β'.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι Νομαρχιακοῦ Ἐπιπέδου.

Ἄρθρον 34.
Διάρθρωσις.

1. Αἱ περιφερειακαὶ ὑπηρεσίαι νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Διευθύνσεις Συγκοινωνιῶν, εἰς ἑκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἀττικῆς, Ἀχαΐας, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίων, Καβάλας, Λαρίσης, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐβοίας καὶ Μαγνησίας ὡς καὶ εἰς ἕκαστον τῶν Διαμερισμάτων Ἀθηνῶν, Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς, Δυτικῆς Ἀττικῆς καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

β) Τμήματα Συγκοινωνιῶν, εἰς ἑκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἀργολίδος, Βοιωτίας, Δωδεκανήσου, Ἕβρου, Ἠλείας, Ἠμαθίας, Κερκύρας, Κοζάνης, Κορινθίας, Κυκλάδων, Μεσσηνίας, Πέλλης, Πιερίας, Σερρῶν, Τρικάλων, Φθιώτιδος, Χανίων, Ἀρκαδίας, Καρδίτσης, Λακωνίας, Λέσβου, Δράμας, Χαλκιδικῆς, Ροδόπης καὶ Λασιθίου.

γ) Γραφεῖα Συγκοινωνιῶν, εἰς ἑκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἄρτης, Γρεβενῶν, Εὐρυτανίας, Ζακύνθου, Θεσπρωτίας, Κεφαλληνίας, Καστοριᾶς, Κιλκίς, Λευκάδος, Ξάνθης, Πρεβέζης, Ρεθύμνης, Σάμου, Φλωρίνης, Φωκίδος καὶ Χίου.

Ἄρθρον 35.
Διάρθρωσις Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν.

1. Ἑκάστη τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν τῶν Διαμερισμάτων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς διαρθροῦται εἰς τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμῆμα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
β) Τμῆμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως.
γ) Τμῆμα Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων.
δ) Τμῆμα Γραμματείας.

2. Ἑκάστη τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν τῶν Νομαρχιῶν Ἀχαΐας, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Καβάλας, Λαρίσης, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐβοίας, Μαγνησίας ὡς καὶ τῶν διαμερισμάτων Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς καὶ Δυτικῆς Ἀττικῆς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς διαρθροῦται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμῆμα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
β) Τμῆμα Διοικητικῶν Ὑπηρεσιῶν.
γ) Τμῆμα Γραμματείας.

Ἄρθρον 36.
Ἁρμοδιότητες Νομαρχιακῶν Ὑπηρεσιῶν.

Αἱ ὑπὸ τὸν Νομάρχην ὑπαγόμεναι περιφερειακαὶ ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου ἀσκοῦν τὰς ἁρμοδιότητας, αἵτινες κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἔχουν μεταβιβασθῆ εἰς τοὺς Νομάρχας ἢ ἤθελον ὁποτεδήποτε μεταβιβασθῆ εἰς τούτους.

Ἄρθρον 37.
Κατάργησις Ἐπιθεωρήσεων Συγκοινωνιῶν.
Μεταβίβασις ἁρμοδιοτήτων.

1. Αἱ διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου Ἐπιθεωρήσεις Συγκοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, συσταθεῖσαι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Λ7/18.6.70 κοινῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (Φ.Ε.Κ. Β' 776/4.11.70) καταργοῦνται.

2. Ἅπασαι αἱ ἐκτελεστικοῦ χαρακτῆρος ἁρμοδιότητες τῶν καταργουμένων Ἐπιθεωρήσεων Συγκοινωνιῶν μεταβιβάζονται εἰς τοὺς Νομάρχας, ἤτοι :

α) Ἡ συγκρότησις τῶν δευτεροβαθμίων ἰατρικῶν συμβουλίων ἰατρικῆς ἐξετάσεως ὁδηγῶν.
β) Ἡ συγκρότησις εἰδικῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν, διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐνδιαφερομένων δι' ἀπόκτησιν ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου καὶ ραδιοτεχνίτου, γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ἀσυρμάτου καὶ ἀδείας λειτουργίας ραδιοηλεκτρικοῦ ἐργαστηρίου καὶ ἡ χορήγησις αὐτοῖς τῶν σχετικῶν ἀδειῶν ἢ πτυχίων.
γ) Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.
δ) Ἡ ἔκδοσις ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
Μόνιμοι ὑπάλληλοι.

Ἄρθρον 38.
Διάκρισις θέσεων κατὰ Κλάδους.

Αἱ θέσεις τῶν μονίμων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, διακρίνονται κατὰ Κλάδους, ὡς ἕπεται :

Κλάδοι ΑΤ
Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν
Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν
Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν
Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν
Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως

Κλάδοι ΑΡ
Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικὸς Μεταφορῶν (προσωρινὸς)
Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν
Κλάδος ΑΡ3 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν (προσωρινὸς)
Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων
Κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν (προσωρινὸς)

Κλάδοι ΜΕ
Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικὸς
Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων
Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν
Κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν
Κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν

Κλάδοι ΣΕ
Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων

Ἄρθρον 39.
Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

1. Ὁ κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν περιλαμβάνει πεντήκοντα ἓξ (56) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς ἑξῆς :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ.
β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.
γ) Δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ–2ῳ.
δ) Τριάκοντα ἑπτὰ (37) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ–4ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται : Δίπλωμα μηχανολόγου–μηχανικοῦ ἢ πολιτικοῦ μηχανικοῦ Πολυτεχνείου ἢ Πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

3. Τὸν ἀριθμὸν τῶν ἑκάστοτε κατ' εἰδικότητα διοριστέων (μηχανολόγων–μηχανικῶν ἢ πολιτικῶν μηχανικῶν) προσδιορίζει τό, διὰ τοὺς ἐπὶ 5ῳ βαθμῷ καὶ ἀνωτέρους, ἁρμόδιον ὑπηρεσιακὸν συμβούλιον τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 40.

Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν.

1. Ὁ κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν περιλαμβάνει ὀγδοήκοντα τέσσαρες (84) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

β) Δώδεκα (12) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ.

γ) Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ-4ῳ.

δ) Τεσσαράκοντα ἑπτὰ (47) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ-6ῳ.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνεται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ.76/1974 «περὶ ἐπαναφορᾶς ἀπολυθέντων ἢ ἐξαναγκασθέντων εἰς παραίτησιν ὑπαλλήλων ἀποκαταστάσεως ὑποβιβασθέντων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὁριστικήν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζονται : Πτυχίον οἱουδήποτε τμήματος Νομικῆς σχολῆς ἡμεδαποῦ Πανεπιστημίου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

4. Διὰ τὴν μίαν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, Προϊσταμένου τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 41.

Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν περιλαμβάνει δέκα πέντε (15) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ.

γ) Ἕνδεκα (11) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ-4ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται : Δίπλωμα μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-μηχανικοῦ ἢ ἠλεκτρολόγου-μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ τηλεπικοινωνιῶν πολυτεχνείου ἢ πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὡς καὶ καλὴ γνῶσις μιᾶς τῶν γλωσσῶν Ἀγγλικῆς, Γαλλικῆς, Γερμανικῆς ἢ Ἰταλικῆς προσηκόντως διαπιστουμένη.

3. Διὰ τὴν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 42.

Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν περιλαμβάνει τριάκοντα δύο (32) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ.

β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ.

γ) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ-4ῳ.

δ) Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ-6ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζονται : Πτυχίον οἱουδήποτε τμήματος Νομικῆς Σχολῆς ἡμεδαποῦ Πανεπιστημίου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ ἀνωτάτης Σχολῆς βιομηχανικῶν σπουδῶν ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς. Οἱ νεοπροσλαμβανόμενοι παρακολουθοῦν ὑποχρεωτικῶς, μερίμνῃ τῆς ὑπηρεσίας, μαθήματα ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὰς λειτουργούσας ταχυδρομικὰς καὶ τηλεπικοινωνιακὰς Σχολὰς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς των ὑπηρεσίας.

3. Διὰ τὴν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ προϊσταμένου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν-Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 43.

Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Ὁ Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνει εἴκοσι μία (21) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ.

β) Εἴκοσι (20) θέσεις, ἐπὶ βαθμοῖς 6ῳ-4ῳ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται :

α) Δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ ἢ μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ ἀεροναυπηγοῦ πολυτεχνείου ἢ πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνῶσις μιᾶς τῶν Γλωσσῶν : Ἀγγλικῆς, Γαλλικῆς, Γερμανικῆς ἢ Ἰταλικῆς προσηκόντως διαπιστουμένη.

γ) Ἑνὸς ἔτους τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ διπλώματος ἐμπειρία περὶ τὴν ἄσκησιν ὑπηρεσιῶν ἢ ἐργασιῶν τῆς εἰδικότητός των, ἀποδεικνυομένη διὰ τῆς προσαγωγῆς σχετικῶν πιστοποιητικῶν τῶν παρ' ὧν ὑπηρέτησαν ἐργοδοτῶν ἢ ἀντιγράφων τῶν γενομένων ἐργασιῶν.

3. Τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως κατανέμεται ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος τοῦ διπλώματος ὡς ἀκολούθως :

α) Διπλωματοῦχοι πολιτικοὶ μηχανικοὶ θέσεις δώδεκα (12).

β) Διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι-ἠλεκτρολόγοι ἢ μηχανολόγοι ἢ ἠλεκτρολόγοι θέσεις ἓξ (6).

γ) Διπλωματοῦχοι ἀεροναυπηγοὶ θέσεις τρεῖς (3).

4. Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ἐξειδικεύεται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς του ὑπηρεσίας, εἰς Σχολὰς ἢ κέντρα ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἢ τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ, δι' ἀσκήσεως ἐπὶ τῷ ἔργῳ παρὰ τῇ ΥΠΑ, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενα (Ν.Δ.714/1970, ἄρθρ. 5, παρ. 4).

Ἄρθρον 44.

Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικὸς Μεταφορῶν (προσωρινός).

1. Ὁ κλάδος ΑΡ1 Διοικητικὸς Μεταφορῶν περιλαμβάνει εἴκοσι μία (21) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ—2ῳ.

β) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.

γ) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνονται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ—2ῳ καὶ ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ, συσταθεῖσαι διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974, αἵτινες ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κενώσει των καθίστανται ὁριστικαὶ διὰ τῆς μεταφορᾶς των ἀντιστοίχως εἰς τὸν κλάδον ΑΤ2 Διοικητικὸν Μεταφορῶν. Αἱ λοιπαὶ θέσεις προσαυξάνουν τὰς κατ' ἄρθρον 40 θέσεις τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/1976.

Ἄρθρον 45.

Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν.

1. Ὁ κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν περιλαμβάνει ἑξήκοντα δύο (62) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Ἓξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ—2ῳ.

β) Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ—4ῳ.

γ) Τεσσαράκοντα μία (41) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ—6ῳ (Ν.Δ.4416/64).

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιμανβάνεται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ, συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974 καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὁριστικήν.

3. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζεται : Πτυχίον ἀνωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς, εἰδικότητος μηχανολόγου ἢ ἰσοτίμου σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἄρθρον 46.

Κλάδος ΑΡ3 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν (προσωρινός).

Ὁ κλάδος ΑΡ3 Διοιητικὸς Ἐπικοινωνιῶν περιλαμβάνει ἕνδεκα (11) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :

α) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω—2ω.
β) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
γ) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 6ω.

2. Ἅπασαι αἱ θέσεις τοῦ κλάδου τούτου προσαυξάνουν τὰς κατ' ἄρθρον 42 θέσεις τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/1976.

Ἄρθρον 47.

Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων.

1. Ὁ Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :
α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 9ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 9ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλης ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ πτυχίον ἀνωτέρας ἠλεκτρονικῆς σχολῆς 3ετοῦς φοιτήσεως.

Ἄρθρον 48.

Κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν (προσωρινός).

1. Ὁ κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν ἐπὶ βαθμῷ 4ω.

2. Ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ταύτην ὑπαλλήλου, ἡ θέσις αὕτη μεταφέρεται εἰς τὸν κλάδον ΑΤ4 Διοικητικὸν Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 49.

Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικός.

1. Ὁ κλάδος ΜΕ1 Διοικητικὸς περιλαμβάνει διακοσίας ἑβδομήκοντα ἑπτὰ (277) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς ἑξῆς :
α) Τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Διακόσιαι τριάκοντα πέντε (235) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνεται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 5ω—4ω, συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974 καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὁριστικήν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως.

Ἄρθρον 50.

Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων.

1. Ὁ κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων περιλαμβάνει τεσσαράκοντα πέντε (45) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :
α) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀρτία γνῶσις Ἑλληνικῆς δακτυλογαφίας, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 51.

Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν.

1. Ὁ κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν περιλαμβάνει τεσσαράκοντα ἑπτὰ (47) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς ἑξῆς :
α) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Τεσσαράκοντα (40) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν εἰδικότητος μηχανικοῦ αὐτοκινήτου ἢ μηχανολόγου, προτιμωμένων πάντοτε τῶν ἐχόντων πτυχίον εἰδικότητος μηχανικοῦ αὐτοκινήτων, καὶ ἐν ἐλλείψει τούτου πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς εἰδικότητος μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων ἢ 5ετὴς ἐμπειρία μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 52.

Κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν.

1. Ὁ κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν περιλαμβάνει ἓξ (6) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :
α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγιὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζεται πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς σχεδιαστῶν.

Ἄρθρον 53.

Κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν.

1. Ὁ κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν περιλαμβάνει τέσσαρας (4) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :
α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀρτία γνῶσις μιᾶς τῶν γλωσσῶν ἀγγλικῆς, γαλλικῆς, γερμανικῆς, ἢ ἰταλικῆς, προσηκόντως διαπιστουμένη.

Ἄρθρον 54.

Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων.

1. Ὁ κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων περιλαμβάνει ἑξήκοντα ὀκτὼ (68) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑξῆς :
α) Δέκα (10) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ω.
β) Πεντήκοντα ὀκτὼ (58) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ω—8ω.

2. Ποσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Λοιπὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 55.

Προσωπικὸν ἐπὶ θητείᾳ.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ τριετεῖ θητείᾳ θέσεων εἰδικῶν συμβούλων τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ὁρίζεται εἰς τέσσαρας (4). Ἡ πλήρωσις τῶν ὡς ἄνω θέσεων ὑπὸ προσώπων κεκτημένων πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου τῆς ἀλλοδαπῆς, τῶν κάτωθι εἰδικοτήτων ἐνεργεῖται διὰ Π.Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ δὲ ἀποδοχαὶ αὐτῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.
α) Ἑνὸς (1) πτυχιούχου νομικῆς σχολῆς.
β) Ἑνὸς (1) πτυχιούχου σχολῆς οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν.
γ) Ἑνὸς (1) ἠλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ.
δ) Ἑνὸς (1) πολιτικοῦ μηχανικοῦ.

2. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν θέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἀπαιτεῖται ὡς πρόσθετον προσὸν δίπλωμα μεταπτυχιακῶν σπουδῶν ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ εἰδίκευσις εἰς ἀντικείμενα πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεικνυομένη ἐξ εἰδικῆς ἐπιστημονικῆς ἢ ἐπαγγελματικῆς ἀπασχολήσεως (Ν.Δ. 714/1970, ἄρθρ. 4, παρ. 4 καὶ 5).

Ἄρθρον 56.

Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου.

1. Αἱ διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 169/1969 «περὶ τακτοποιήσεως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ν.Π.Δ.Δ.» θέσεις εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Μία (1) θέσις δημοσιογράφου.

β) Τρεῖς (3) θέσεις ὑπαλλήλων ἀποφοίτων γυμνασίου.

γ) Ἕξ (6) θέσεις ὑπαλλήλων ἄνευ ἀπολυτηρίου γυμνασίου.

δ) Τέσσαρες (4) θέσεις κλητήρων.

ε) Δύο (2) θέσεις καθαριστριῶν.

2. Ἡ ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων μία (1) θέσις δημοσιογράφου κενουμένη, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, μετατρέπεται εἰς ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου θέσιν τῆς ἰδίας εἰδικότητος.

3. Ἅπασαι αἱ λοιπαὶ θέσεις, ἅμα τῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας, μετατρέπονται εἰς θέσεις εἰδικοτήτων διεπομένων ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 385/1969 «περὶ προσλήψεως προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου εἰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ Ν.Π.Δ.Δ. » ὡς κάτωθι :

α) Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων θέσις μία (1).

β) Νυκτοφυλάκων θέσεις τρεῖς (3).

γ) Καθαριστριῶν θέσεις δέκα (10).

δ) Τεχνιτῶν-συντηρητῶν κτιρίων θέσις μία (1).

4. Προσόντα διορισμοῦ ὁρίζονται :

α) Διὰ τὴν θέσιν δημοσιογράφου, ἡ κτῆσις τῆς ἰδιότητος τοῦ δημοσιογράφου ἐν ἐνεργείᾳ τακτικοῦ μέλους ἀνεγνωρισμένης ἑνώσεως συντακτῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων τουλάχιστον ἀπὸ πενταετίας.

β) Διὰ τὴν θέσιν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

γ) Διὰ τὰς θέσεις νυκτοφυλάκων καὶ καθαριστριῶν ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

δ) Διὰ τὴν θέσιν τεχνίτου - συντηρητοῦ κτιρίων, τριετὴς πεῖρα εἰς συναφεῖς ἐργασίας, δεόντως ἀποδεικνυομένη.

Ἄρθρον 57.

Θέσεις Ν.Δ. 385/1969 :

Εἴκοσι πέντε (25) θέσεις καθαριστριῶν.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ, ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Κατανομὴ θέσεων μεταξὺ κεντρικῆς καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 58.

Κατανομὴ θέσεων προσωπικοῦ.

1. Αἱ θέσεις πάντων τῶν κλάδων μονίμου προσωπικοῦ, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 39 ἕως 54, κατανέμονται μεταξὺ τῆς κεντρικῆς καὶ τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ὡς ἕπεται :

	Κεντρ. ὑπ/σία	περιφ. ὑπ/σίαι	σύνολ.
Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν	37	19	56
Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν	55	29	84
Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν	15	—	15
Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν	32	—	32
Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως	21	—	21
Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικὸς Μεταφορῶν (προσωρινὸς)	11	10	21
Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν	5	57	62
Κλάδος ΑΡ3 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν (προσωρινός)	11	—	11
Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων	2	—	2
Κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν (προσωσωρινός)	1	—	1
Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικὸς	60	217	277
Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων	30	15	45
Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν	—	47	47
Κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν	6	—	6
Κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν	4	—	4
Κλάδος ΣΕ1 Κλητήρων	24	44	68
	314	438	752

2. Αἱ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 55 ἕως 57 κατανέμονται μεταξὺ κεντρικῶν καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ὡς ἕπεται :

	Κεντρ. ὑπ/σία	Περιφ. ὑπ/σίαι	σύνολ.
α) Προσωπικὸν ἐπὶ θητείᾳ	4	—	4
β) Προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν.Δ. 169/69	6	10	16
γ) Προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν.Δ. 385/69 :			
αα) ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων	1	—	1
ββ) νυκτοφύλακες	—	3	3
γγ) καθαρίστριαι	12	23	35
δδ) τεχνῖται-συντηρηταὶ κτιρίων	1	—	1

Ἄρθρον 59.

Κατανομὴ θέσεων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν μεταξὺ των.

Ἡ κατανομὴ τῶν θέσεων τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν μεταξὺ τούτων ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 60.

Προϊστάμενοι κεντρικῶν ὑπηρεσιῶν.

1. Προϊστάμενοι τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοποθετοῦνται, μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 1ῳ, τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν καὶ τῶν κλάδων ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν, ἀντιστοίχως.

2. Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς, τοποθετεῖται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

3. Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν Μεταφορῶν ἐπικουρεῖ εἰς τὸ ἔργον του Ἀναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν, εἰς ὃν ὑπάγονται αἱ Διευθύνσεις Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, Διεθνῶν Μεταφορῶν, ὡς καὶ τὸ Τμῆμα Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.

4. Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, ἐπικουρεῖ εἰς τὸ ἔργον του, Ἀναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντὴς προερχόμενος ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

5. Τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

6. Τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Σιδηροδρόμων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν καὶ τῶν Διευθύνσεων Τεχνικῆς, Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς ἰδίας Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου

ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν. Τοῦ Κέντρου Ἠλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ προΐστανται προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ὀργανώσεως τοῦ Κέντρου βάσει τοῦ Ν.Δ. 101/1973 «περὶ συστάσεως ὑπηρεσίας μηχανοργανώσεως καὶ ὑπολογιστῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

7. Τῶν Διευθύνσεων Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

8. Τῶν Διευθύνσεων Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

9. Τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς, Ἐλέγχου καὶ Ραδιοσυχνοτήτων, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

10. Τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν, προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

11. Τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ, Οἰκονομικοῦ, Ὀργανώσεως, καὶ Ἐκπαιδεύσεως καὶ Διεθνῶν Σχέσεων τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ τῆς Διευθύνσεως πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τῶν κλάδων ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

12. Τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ὁπωσδήποτε ἀρχαιότερος τῶν λοιπῶν ἐν τῇ Ἐπιθειρήσει ὑπηρετούντων Διευθυντῶν - Ἐπιθεωρητῶν.

13. Διὰ μίαν ἑκάστην περιφέρειαν, ὡς αὗται καθωρίσθησαν ἐν ἄρθρῳ 28 ὡς ἐπιθεωρητὴς ὁρίζεται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἐκ τῶν παρὰ τῇ Ἐπιθεωρήσει ὑπηρετούντων. Ἑκάστου τμήματος τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως προΐσταται Ἐπιθεωρητὴς ἐκ τῶν παρ' αὐτῇ ὑπηρετούντων.

14. Τῶν τμημάτων Εἰδικῶν Μελετῶν τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Σιδηροδρόμων, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, Διεθνῶν Μεταφορῶν, Τεχνικῆς καὶ Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὀργανώσεως, Σιδηροδρομικῶν Ἔργων καὶ Ἕλξεως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὀχημάτων, Κατασκευῶν, Σταθμῶν Ὁδικῶν Ὀχημάτων καὶ Πρατηρίων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς, Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, Ὁδικῶν Ἀτυχημάτων καὶ Προστασίας Περιβάλλοντος τῆς Διευθύνσεως Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν. Εἰδικῶς τῶν τμημάτων Σταθμῶν Ὁδικῶν Ὀχημάτων καὶ Πρατηρίων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς δύναται νὰ προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

15. Τῶν Τμημάτων Ἐκμεταλλεύσεως τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Σιδηροδρόμων, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν καὶ Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν, Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων καὶ Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων, ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

16. Τῶν Τμημάτων Κομίστρου τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

17. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

18. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων, Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς, Ἐλέγχου καὶ Ραδιοσυχνοτήτων, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

19. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

20. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ, Οἰκονομικοῦ, Ὀργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως καὶ Διεθνῶν Σχέσεων τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Δικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

21. Τοῦ Τμήματος Προγραμματισμοῦ, τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν τοῦ δὲ Τμήματος Μελετῶν τῆς ἰδίας Διευθύνσεως προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

22. Τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

23. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν, κατὰ τὰς εἰδικωτέρας περὶ Π.Σ.Ε.Α. κειμένας ἑκάστοτε διατάξεις.

24. Τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἢ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

25. Ἐν ἐλλείψει ὑπαλλήλων ἀντιστοίχου βαθμοῦ πρὸς ἐπάνδρωσιν τινῶν ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀργανικῶν μονάδων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ἀνατίθενται καθήκοντα προϊσταμένου αὐτῶν εἰς ἑτέρους ὑπαλλήλους κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ ἄρθρου 63 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 61.

Προϊστάμενοι Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

1. Τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ἢ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν.

2. Τῶν Τμημάτων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ

βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν. Ἐν ἐλλείψει τοιούτων ὑπαλλήλων δύναται νὰ προΐστανται καὶ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ ἕως 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

3. Τῶν Τμημάτων Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως καὶ Ἀδειῶν Ὁδηγῶν καὶ Πτυχίων τῶν εἰς τὰ Διαμερίσματα Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Διοικητικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν λοιπῶν εἰς τὰς Νομαρχίας καὶ τὰ Διαμερίσματα Ἀνατολικῆς καὶ Δυτικῆς Ἀττικῆς Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

4. Τῶν Τμημάτων Γραμματείας τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ.

5. Τῶν εἰς τὰς νομαρχίας τμημάτων συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἤ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν. Ὁμοίως δύναται νὰ προΐστανται τῶν τμημάτων τούτων καὶ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ ἤ 3ῳ ἤ 2ῳ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν καὶ ἐν ἐλλείψει ἁπάντων τῶν ἀνωτέρω ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

6. Τῶν εἰς τὰς Νομαρχίας γραφείων συγκοινωνιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἤ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων ἐπὶ βαθμῷ 6ῳ ἤ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν ἤ ἐπὶ βαθμῷ 5ῳ ἤ 4ῳ τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

Ἄρθρον 62.

Τρόπος ὁρισμοῦ προϊσταμένων ὑπηρεσιακῶν μονάδων.

Ἅπαντες οἱ προϊστάμενοι τῶν κεντρικῶν καὶ τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιακῶν μονάδων τοῦ Ὑπουργείου ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἤ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένου ὀργάνου.

Ἄρθρον 63.

Ἀναπλήρωσις προϊσταμένων.

1. Τὸν Προϊστάμενον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ παρ' αὐτῇ ἀρχαιότερος ἀναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ τούτου ἐλλείποντος, ἀπόντος ἤ κωλυομένου ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν παρ' αὐτῇ προϊσταμένων διευθύνσεων.

2. Τὸν Προϊστάμενον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρ' αὐτῇ Ἀναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ τούτου ἐλλείποντος, ἀπόντος ἤ κωλυομένου ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τῶν παρ' αὐτῇ προϊσταμένων διευθύνσεων.

3. Τὸν Προϊστάμενον τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρ' αὐταῖς ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος προϊστάμενος διευθύνσεων.

4. Τὸν προϊστάμενον διευθύνσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἐν τῇ διευθύνσει ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος προϊστάμενος τμήματος ἤ ὁ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὁριζόμενος προϊστάμενος ἑτέρας διευθύνσεως τῆς αὐτῆς γενικῆς διευθύνσεως.

5. Τὸν Προϊστάμενον τμήματος τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἐν τῷ τμήματι ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλληλος ἤ ὁ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὁριζόμενος ἑτέρου τμήματος τῆς αὐτῆς διευθύνσεως.

6. Τὸν προϊστάμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας καὶ τὰ διαμερίσματα διευθύνσεων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος προϊστάμενος τμήματος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

7. Τὸν προϊστάμενον τμήματος τῶν διευθύνσεων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἐν τῷ τμήματι ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλληλος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

8. Τὸν προϊστάμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας τμημάτων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλληλος τοῦ τμήματος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

9. Τὸν προϊστάμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας γραφείων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἤ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλληλος τοῦ γραφείου.

10. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, ἐὰν ἡ ἔλλειψις ἤ ἀπουσία ἤ τὸ κώλυμα προϊσταμένου περιφερειακῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου παρατείνεται, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναπλήρωσιν δι' ἑτέρου προϊσταμένου ἤ ἑτέρου ὑπαλλήλου, ἑτέρας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.
Γενικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 64.

Λειτουργία. Συγκρότησις. Ἀπαρτία.

1. Ἐπὶ τῶν ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ ἐπιτροπῶν, ἰσχύουν, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐν αὐτοῖς ὁρίζεται, αἱ ἑπόμεναι διατάξεις.

2. Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαί, ὧν ἡ θητεία ὁρίζεται διετής, συγκροτοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἤ τοῦ οἰκείου νομάρχου κατὰ περίπτωσιν κατὰ μῆνα Δεκέμβριον ἑκάστου δευτέρου ἔτους. Διαρκούσης τῆς θητείας δὲν ἐπιτρέπεται ἀντικατάστασις μέλους, εἰ μὴ δι' εὔλογον αἰτίαν. Ὅπου εἰς τὰ κατ' ἰδίαν συλλογικὰ ὄργανα προβλέπεται ἡ συμμετοχὴ παραγόντων ἐκτὸς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, οὗτοι ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ ἤ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἁρμοδίου ὀργάνου. Ἡ πρώτη συγκρότησις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν τοῦ παρόντος θέλει ἐνεργηθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ, ἡ δὲ θητεία αὐτῶν θέλει λήξει τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1978. Τὰ ἤδη ὑφιστάμενα συμβούλια καὶ ἐπιτροπαί, ὧν αἱ ἁρμοδιότητες ἀσκοῦνται ἐφ' ἑξῆς ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν καὶ μέχρι συγκροτήσεως τῶν τελευταίων τούτων, ἐξακολουθοῦν λειτουργοῦντα κατὰ τὰς περὶ τούτων κειμένας διατάξεις. Τὸ εἰς ἀντικατάστασιν παραιτηθέντος, ἐκπεσό τος, θανόντος, ἀντικατασταθέντος ἤ ἀποχωρήσαντος μέλους διορισθὲν νέον μέλος διανύει τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς θητείας. Μέλος, ἐξαντλῆσαν τὴν θητείαν του, δύναται νὰ διορισθῇ ἐκ νέου.

3. Τῶν Συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν προεδρεύει ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν δημόσιος ὑπάλληλος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος.

4. Τὰ ἐκ τῶν μελῶν ἀπόντα ἤ κωλυόμενα ἀναπληροῦν οἱ διὰ τῆς περὶ συγκροτήσεως τοῦ συλλογικοῦ ὀργάνου ἀποφάσεως ὑποχρεωτικῶς ὁριζόμενοι ἀναπληρωταὶ αὐτῶν. Πρόσωπα συνδεόμενα μεταξὺ των διὰ συγγενείας μέχρι καὶ τετάρτου βαθμοῦ ἐξ αἵματος ἤ ἀγχιστείας, δὲν δύνανται νὰ ὁρίζωνται μέλη τοῦ αὐτοῦ συμβουλίου ἤ ἐπιτροπῆς.

5. Τὰ εἰς τὰ συμβούλια καὶ τὰς ἐπιτροπὰς ἀγόμενα θέματα εἰσηγοῦνται οἱ ἁρμόδιοι καθ' ὕλην προϊστάμενοι ὑπηρεσιῶν ἤ διευθύνσεων ἤ τμημάτων. Ὁ Πρόεδρος δύνατα

νὰ ὁρίση καὶ μέλος τοῦ συμβουλίου ἢ τῆς ἐπιτροπῆς πρὸς εἰδικωτέραν μελέτην καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ τοῦ πρὸς συζήτησιν θέματος.

6. Χρέη Γραμματέως τῶν συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ἀνατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου.

7. Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ εὑρίσκονται ἐν ἀπαρτίᾳ, ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν παρόντων μελῶν εἶναι μεγαλύτερος τῶν ἀπόντων. Τὰ τριμελῆ συμβούλια ἢ ἐπιτροπαὶ συνεδριάζουν παρόντων ἁπάντων τῶν μελῶν αὐτῶν.

8. Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ συγκαλοῦνται τῇ προσκλήσει τοῦ προέδρου αὐτῶν εἰς τόπον ὁριζόμενον ὑπ' αὐτοῦ. Ἡ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως, ἐπιδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει δι' οἱουδήποτε δημοσίου ὀργάνου πρὸς ἓν ἕκαστον τῶν τακτικῶν καὶ ἀναπληρωματικῶν μελῶν, τρεῖς τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὡρισμένης διὰ τὴν συνεδρίαν. Εἰς κατεπειγούσας περιπτώσεις, ἐκτιμωμένας ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἡ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν γίνεται μνεία περὶ τοῦ κατεπείγοντος, δύναται νὰ ἐπιδίδεται καὶ τὴν προτεραίαν τῆς συνεδρίας.

9. Αἱ συνεδριάσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν εἶναι μυστικαί. Ὁ πρόεδρος συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις οἱονδήποτε ὑπάλληλον ἢ ἰδιώτην πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἢ γνωμῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ συζητούμενα θέματα.

10. Αἱ ἀποφάσεις ἢ αἱ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, αἱ ὁποῖαι δέον νὰ εἶναι εἰδικῶς ἠτιολογημέναι, λαμβάνονται διὰ φανερᾶς ψηφοφορίας καὶ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατούσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἐὰν ὑπάρχουν πλείονες τῶν δύο γνωμῶν, οἱ ἀκολουθοῦντες τὴν ἀσθενεστέραν ὀφείλουν νὰ προσχωρήσουν εἰς μίαν τῶν ἐπικρατεστέρων.

11. Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν διατυποῦνται εἰς πρακτικὰ ὑπογραφόμενα ὑπὸ τοῦ προέδρου καὶ τοῦ γραμματέως. Εἰς τὰ πρακτικὰ ἀναγράφονται τὰ ὀνόματα πάντων τῶν συμμετεχόντων μελῶν, γιγνομένης ρητῆς μνείας περὶ τῆς ἀπουσίας ἢ τοῦ κωλύματος τακτικοῦ μέλους καὶ συμμετοχῆς τοῦ ἀναπληρωματικοῦ, καταχωρίζονται δὲ ἐν αὐτοῖς καὶ αἱ γνῶμαι τῶν μειοψηφούντων μελῶν.

12. Ἕκαστον συμβούλιον ἢ ἐπιτροπή, πρὸς ἐνάσκησιν τῶν ἁρμοδιοτήτων των, ἀλληλογραφεῖ, διὰ τοῦ προέδρου, ἀπ' εὐθείας, μετὰ πάσης δημοσίας ἀρχῆς ἢ ὑπηρεσίας καὶ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου, ὑποχρεουμένων ἀμελλητὶ εἰς παροχὴν τῶν αἰτουμένων πληροφοριῶν ὡς ἐπίσης καὶ μετὰ τῶν νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ καὶ ἰδιωτῶν.

13. Τὰ ὑφ' ἑκάστου συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς ἀναγκαῖα βιβλία τηροῦνται μερίμνῃ τοῦ Γραμματέως καὶ εἶναι τὰ ἑξῆς :

α) Βιβλίον πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων.

β) Βιβλίον πρακτικῶν τῶν συνεδριῶν.

γ) Βιβλίον διεκπαιρεώσεως τῶν ἐπὶ ἀποδείξει παραδιδομένων ἐγγράφων.

Τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ μονογραφοῦνται κατὰ φύλλον ὑπὸ τοῦ γραμματέως, θεωροῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ προέδρου εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τὰ κατ' ἰδίαν συλλογικὰ ὄργανα.

Ἄρθρον 65.

Ἐπιτροπὴ Ὁδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.

α) Σύνθεσις :

αα) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς Προέδρου,

ββ) ἐξ ἑνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων ὁδικῶν μεταφορῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν,

γγ) ἐξ ἑνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῳ ἢ 3ῳ βαθμῷ ἐξ ἑκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν,

δδ) ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ο.Σ.Ε., ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε.,

εε) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στστ) ἐκ τεσσάρων (4) ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν, ὑποδεικνυομένων, ἀνὰ ἑνός, ὑπὸ τῶν τεσσάρων πλέον ἀντιπροσωπευτικῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, τὰς ὁποίας καθορίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Εἰς ἣν περίπτωσιν αἱ ὡς ἄνω ὀργανώσεις καλούμεναι ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας, ὅπως ὑποδείξουν τοὺς ἐν λόγῳ ἀντιπροσώπους των, δὲν πράξουν τοῦτο, τοὺς ἐκπροσώπους τούτους ὁρίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἄνευ προτάσεως τῶν ὡς ἄνω ὀργανώσεων.

Καθήκοντα γραμματέως τῆς ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπάλληλος ἐπὶ 6ῳ τοὐλάχιστον βαθμῷ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διερεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς καὶ ἐκπροσώπους ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζομένων.

β) Ἁρμοδιότης :

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῶν, θεμάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 66.

Λοιπὰ συλλογικὰ ὄργανα.

1. Δὲν θίγονται διὰ τοῦ παρόντος διατάξεις, δι' ὧν προβλέπεται ἡ σύστασις καὶ ἡ σύνθεσις ἢ ἡ συγκρότησις ὡς καὶ ἡ ἁρμοδιότης συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν πάσης φύσεως πρός :

α) ἰατρικὴν ἐξέτασιν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, διτρόχων - τριτρόχων μετὰ κινητῆρος καὶ μοτοποδηλάτων, ὡς καὶ κατόχων τοιαύτης ἀδείας ὁδηγήσεως, ὑποκειμένης εἰς ἀναθεώρησιν,

β) ἐξέτασιν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων,

γ) ἐξέτασιν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ἐκγυμναστοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων,

δ) ἐξέτασιν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων ἢ μοτοσυκλετῶν,

ε) γνωμοδότησιν περὶ τῆς καταλληλότητος θέσεως διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων, διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας μὴ προσαρμοζομένων πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων ὡς καὶ διὰ τὴν ἵδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων,

στ) χορήγησιν πτυχίων χειριστῶν ἀσυρμάτων καὶ ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου καὶ ραδιοτεχνίτου ὡς καὶ ἀδειῶν λειτουργίας ραδιοηλεκτρικοῦ ἐργαστηρίου,

ζ) ἐπίσης δὲν θίγονται αἱ περὶ τοπικῶν συμβουλίων διατάξεις τοῦ Ν. 588/77 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Ὁμοίως δὲν θίγονται διὰ τοῦ παρόντος, διεπόμεναι ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν κειμένων διατάξεων, αἱ ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ μὴ μόνιμοι ἐπιτροπαὶ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 67.

Συντονιστικαὶ Συσκέψεις.

1. Ἅπαξ τοὐλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ ἢ Γενικοῦ Γραμματέως, οἱ γενικοὶ διευθυνταὶ καὶ οἱ προϊστάμενοι ὑπηρεσιῶν, πρὸς ἐξέτασιν ἰδίᾳ θεμάτων προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων ὡς καὶ θεμάτων ἁπτομένων τῆς ἁρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν γενικῶν διευθύνσεων καὶ ὑπηρεσιῶν.

2. Δὶς τοὐλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑκάστου τῶν γενικῶν διευθυντῶν ἢ προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν οἱ προϊστάμενοι διευθύνσεων, πρὸς ἐξέτασιν ἰδία θεμάτων προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων, ὡς καὶ θεμάτων ἁπτομένων τῆς ἁρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν διευθύνσεων ἑκάστης γενικῆς διευθύνσεως ἢ ὑπηρεσίας.

3. Ἅπαξ τοὐλάχιστον τῆς ἑβδομάδος συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑκάστου προϊσταμένου διευθύνσεως, οἱ ὑπ' αὐτοὺς προϊστάμενοι τμημάτων, πρὸς ἐξέτασιν ἰδία θεμάτων ἁπτομένων τῆς ἁρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τούτων.

4. Ἐπὶ τῶν συμπερασμάτων ἑκάστης συσκέψεως συντάσσεται συνοπτικὸν πρακτικὸν ὑπογραφόμενον ὑπὸ τοῦ προεδρεύοντος.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 68.

Κατάταξις ὑπηρετούντων μονίμων ὑπαλλήλων εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις οἰκείων κλάδων.

1. Οἱ κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κατατάσσονται εἰς ἀντιστοίχους ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν οἰκείων κλάδων, ὡς ἀκολούθως :

α) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ΑΤ2 Μηχανικῶν - Μηχανολόγων καὶ ΑΤ3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

β) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ2 Διοικητικὸν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν.

γ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Τεχνικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

δ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ε) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

στ) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ1 Διοικητικὸν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν.

ζ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν - Μηχανολόγων.

η) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ3 Διοικητικὸν Ἐπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

θ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ5 Ραδιοηλεκτρολόγων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ι) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ5 Μεταφραστῶν, ἡ ὑπάλληλος τοῦ Κλάδου ΑΡ4 Μεταφραστῶν.

ια) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ1 Διοικητικόν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΜΕ Διοικητικοῦ τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν, Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν.

ιβ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ2 Δακτυλογράφων, αἱ ἀσκοῦσαι ἔργον δακτυλογράφου ὑπάλληλοι τῶν ἑνοποιημένων κλάδων ΜΕ Διοικητικοῦ τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, ὡς καὶ οἱ ἐπιλεγησόμενοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν αὐτῶν κλάδων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Πενταμελοῦς Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου καὶ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ιγ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΜΕ2 Μηχανοτεχνιτῶν.

ιδ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ4 Σχεδιαστῶν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΜΕ3 καὶ ΜΕ6 Σχεδιαστῶν τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ιε) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν, οἱ ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, οἱ προερχόμενοι ἐκ τοῦ καταργηθέντος κλάδου Βοηθῶν Μεταφραστῶν.

ιστ) Εἰς τὸν Κλάδον ΣΕ1 Κλητήρων, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΣΕ Κλητήρων τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν.

ιζ) Ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 3313/9.9.74 Πρωθυπουργικῆς ἀποφάσεως ἐκδοθείσης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 16/1974 «περὶ καταργήσεως τοῦ θεσμοῦ τοῦ Ἐπιτρόπου Διοικήσεως ὡς καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐξυπηρετήσεως καὶ ἐρεύνης παραπόνων πολιτῶν» πρόσθετος θέσις ἐπὶ βαθμῷ 2ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν, μετατρέπεται εἰς ὁριστικὴν τοιαύτην ἐπὶ τῷ αὐτῷ βαθμῷ καὶ ἐν τῷ αὐτῷ Κλάδῳ.

2. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες ἐπὶ θητείᾳ καὶ ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπάλληλοι καταλαμβάνουν τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 55, 56 καὶ 57 τοῦ παρόντος προβλεπομένας κατ' εἰδικότητα θέσεις.

Ἄρθρον 69.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ὀργανισμοῦ ἢ ρυθμίζουσα ἄλλως θέματα διεπόμενα ὑπ' αὐτοῦ καταργεῖται.

Ἄρθρον 70.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20/5/1939	»	200
6. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν.148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρ. Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν Ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ τεῦχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ